



## Wintersteel Oy valmistaa raskaankaluston komponentteja

*Wintersteel Oy:n osaaminen tunnetaan erityisesti metsäteollisuuden kuljetuskaluston päälrakenteista. Alihankkija palvelee mm. Weckmannia ja Kaupea erilaisin teräskomponentein. Toimitusjohtaja **Sakari Yrjölä** kertoo yhtiön keskittyneen puhtaasti alihankintaan. - Raskaan kaluston komponentit on se meidän juttu. Erityisesti hitsaukset vaativiin kohteisiin, kuten puutavaranostrin alustat tehdään vuosikymmenten kokemuksella, Yrjölä tiivistää. Alihankkijan tuotteista osa menee välillisesti vientiin mm. Ruotsiin ja Norjaan.*

Wintersteel Oy on alkuaan perustettu vuonna 1993. Sakari Yrjölä on toiminut metallialalla aina vuodesta 1979 mm. Kaupen perävaunuvalmistuksessa. Eri vaiheiden kautta ja Kaupen kannustuksesta lähti oma alihankintatoiminta liikkeelle. Nykyisellään yhtiössä on mukana yrittäjän kaksi poikaa sekä muutama ulkopuolinen työntekijä.

- Meillä valmistuu ajoneuvoyhdistelmiin uusia päälrakenteita ja perävaunujen osia. Mm. etelivaunun rungot, ovi-mekanismeja, tukkivaunun osia, puutavaranostrin alusia ja hydrauliojlynsäiliöitä. Myös raskaan kaluston massa- ja mittamuutokset ovat tuoneet meille töitä.

Konekantaan lukeutuu mm. 400-500 A:n hitsausinverterit, säteispora 1200, muotorautaleikkuri, hydrauliprässi, siltanostrin sekä 13 ton kuorma-auto.



Henkilökunta suorittaa paraikaa kuorma-auton ammattijolupaa. Kaikki, jotka tekee kuorman siirtoja, käyvät kurssit. Ja tämä on oleellista, sillä Wintersteel toimittaa itse tuotteet päähankkijalle. Toimitilat ovat tehokkaat, trukilla rauta siirtyy sisälle ja ulos 11 x 10 metrisestä hallista, jossa on korkeutta siltanostrille sopivasti.

*Toimitusjohtaja Sakari Yrjölä kertoo, että ehkä parhaiten Wintersteel tunnetaan puutavaranostrin aluksista, joiden valmistuksen hitsausosaaminen perustuu käytöstä saatuun kokemukseen ja testauksiin. Puhutaan erittäin suurista lujuuksista.*

Toimitila on eksoottinen ja historiallinenkin; vuonna 1825 tila ollut vanha viljamakasiini kalteri-ikkunoin. Sota-aikana tila palveli karjasuojana ja vuodesta 1988 konehallina ja vuonna 1998 Yrjölä teki siitä teollisuustilan. Välikatto purettiin, saatiin esiin vanha hyvä hirsirunko ja hyvä kuiva tehdastila. Sakari Yrjölä kertoo Perheniemien kylän olevan kaikin puolin historiallinen ja hyvin eloisia. Elinkeino- ja yritystoimintaa on. Kylä sijaitsee eteläisessä Iitissä, noin 120 km päässä Helsingistä. Lähimmät kaupungit ovat Lahti ja Kouvola.

- Ranskassa on autoteollisuus samalla tavoin hajautettu kuin täällä meilläkin. Valmistamamme nostrin aluspukit joutuvat entisestään koville uusien normitusten myötä. Valmistuksessa on tärkeää, että tuotteet ovat tasalaatuisia, tässä työssä pitää tietää, miten tuote hitsataan, jotta todella kestävä. Laatuvirheisiin ei ole varaa, tässä on iso vastuu alihankkijalla.



Isot hitsattavat kappaleet ovat Wintersteelin ominta aluetta.

Yllä kuvassa puutavara-nosturin aluspuikki.

Perävaunuteollisuudella on vahva tuottajan vastuu ja se valvoo meitäkin. Lappeenrannan Teknisen Korkeakoululta oli professori katsomassa hitsausaamojamme, haettiin jännityspisteet oikeisiin paikkoihin, jotta ei tule murtumia. Hitsauksen lopeukset ovat tärkeitä, jotta ei tule jännityksiä ja ns. jäähtymispisteitä. Näitä jännityksiä paljon tutkittu, ja meidän osaamisessa oleellista tietää, mistä jännityksiä tulee, jännityksen poistossa tärkeää, mihin hitsataan, jotta tuote kuormaa kestävä.

Wintersteel on valmistanut nosturin alustoja noin 700 kpl. Heillä on tuotteessa suuri markkinaosuus ja näissä asiakassuhteet tulevat aina 20 vuoden takaa, eli ihan uudesta tuotteesta ei ole kyse, vaikkakin painomuutokset tuotetta muuttavat.

Wintersteel käyttää paikallisia alihankkijoita mm. koneistukseen. Kaikki hitsaukset ja hitsausjigit tehdään itse. Konepajassa hitsataan vuositasolla 2000 kiloa lankaa. Yrjölän omassa työhistoriassa on käsin hitsauksella mennyt lankaa läpi jo noin 30000-40000 kiloa, ja - edelleen hän kokee työn mukavasti haastavaksi. Investoinnit työilman laatuun ovat olleet paikallaan, ja väki hitsaa heillä raitisilmakypärät päässään.

Sakari Yrjölä tietää alihankkijan laadun merkityksen - laatu takaa aina seuraavan tilauksen.

14-12-13-16-17

Lisätietoja:  
Puh. 09-8622 0100  
[www.guehring.fi](http://www.guehring.fi)

[www.fredko.com](http://www.fredko.com)  
Hiekkamäentie 8  
01150 SÖDERKULLA  
Puh. 010 839 1200

Kuvissa motolavetin osia.

Pääsääntöisesti raaka-aineet tulevat päähankkijoilta, jotka saavat sen isompina ostomäärinä edukkaammin.

- Näissä nosturinalusissa tiivistyvä vaativien hitsauksien osaamisemme. Tilaukskannasta riippuen otamme vastaa yksittäistilauksiakin, parhaimminkin on projektina mm. muutostyö vanhaan mullikkaa, jolla on viety kontteja. Mullikka muutetaan moton kuljetuslavetiksi.

Kaupen kautta ollaan tehty myös kuorma-auton kuljetusalustoja, sillä enää ei saisi uusia, rekisteröimättömiä ajoneuvoja siirtää kuin lavetilla.

Vahvuutena meillä on toimitusvarmuus. Sarjat ovat jatkuvia ja pysytymme pieniä sarjoja tasaiseen toimittamaan.